Informationen zum Bedienungsgebiet und den einzelnen Linien im Linienbündel „Groß-Umstadt“ (Linien GU1, GU2, GU3, GU4, ME und MD)

Die Linien dieses Linienbündels erschließen den Verkehrsraum bestehend aus der Stadt **Groß-Umstadt** und dem angrenzenden Siedlungsraum mit der Stadt **Dieburg** den Gemeinden **Otzberg, Münster (Hessen), Eppertshausen** und **Schaafheim** im Landkreis Darmstadt-Dieburg, der Stadt **Breuberg** mit dem Stadtteil Wald-Armorbach im Odenwaldkreis sowie der Gemeinde **Mömlingen** im Landkreis Miltenberg.

Das Linienbündel umfasst folgende Linien:

Linie **GA**:
Groß-Umstadt Mitte Bf – Altheim – Münster (Hessen) – **Eppertshausen Mitte**

Linie **GU1**:
Schaafheim Herrengartenweg – Groß-Umstadt – Otzberg-Lengfeld – Habitzheim – **Ober-Klingen Volkshaus**

Linie **GU2**:
Mömlingen Gh. Z. schönen Aussicht – Wald-Amorbach – Dorndiel – Groß-Umstadt – Semd – **Dieburg Bf**

Linie **GU3**:
Groß-Umstadt Mitte Bf – Heubach – **Wiebelsbach Sportplatz**

Linie **GU4**:
Otzberg-Lengfeld Bf – Zipfen – Hering – **Ober-Nauses Wasserschloß**

Linie **MD**:
Münster J.F.-Kennedy-Schule – Münster (Hessen) – Altheim – **Dieburg**

Verkehrsleistung

Die ausgeschriebenen Fahrpläne umfassen folgende Verkehrsleistungen:
(Verkehrstage des Fahrplanjahrs 2026)

Linie	Verkehrsleistung in Nutzkilometern	Verkehrsleistung in Fahrplanstunden
GA gesamt	**24.220**	**789**
GU1 gesamt	**324.179**	**11.875**
GU2 gesamt	**263.454**	**9.101**
GU3 gesamt	**48.581**	**3.815**
GU4 gesamt	**59.747**	**2.881**
MD gesamt	**81.494**	**3.208**
SUMME	**801.674**	**31.670**

Detaillierte Verkehrsleistungsstatistiken und Kilometrierungen zu den Linien sind in der Anlage enthalten.

Bedienzeiträume

Die Linie **GU1, GU2, GU3, GU4, ME und MD** verkehren von **Montag bis Freitag,** die Linien **GU1, GU2, GU3 und GU4** auch **samstags** sowie **sonn- und feiertags**. Nur an Schultagen angebotene Fahrten sind in den beigefügten Fahrplänen mit der Verkehrsbeschränkung „S“ bzw. „c3“ und „kf“ versehen. Nur an schulfreien Tagen verkehrende Kurse sind mit „F“ bzw. „c4“ und „kf“ gekennzeichnet.

Verknüpfungspunkte

Mit dem **SPNV**:

Bahnhof **„Groß-Umstadt Mitte Bahnhof“** (Linien **GU1**, **GU2** und **GU3**)

Bahnhof **„Dieburg“** (Linien **GU2** und **MD**)

Bahnhof **„Groß-Umstadt Wiebelsbach“** (Linie **GU3**)

Mit dem **BPNV**;

Groß-Umstadt Pfälzer Schloß (Linien **GU1, GU2, GU3, X71** und **678**)
An diesem zentralen Knotenpunkt in Groß-Umstadt bestehen Umsteigemöglichkeiten zu den Buslinien GU1, GU2 und GU3 sowie zu den regionalen Buslinien X71 und 678.

Groß-Umstadt Mitte Bahnhof (Linien **GU1, GU2, GU3, X71** und **678**)
An diesem zentralen Knotenpunkt in Groß-Umstadt bestehen Umsteigemöglichkeiten zu den Buslinien GU1, GU2 und GU3 sowie zu den regionalen Buslinien X71 und 678.

Besonderheiten beim Linienweg

Die Linie GU2 ist ein bundeslandübergreifendes Angebot. Die Landesgrenze liegt zwischen Wald-Amorbach An der alten Brücke (Hessen) und Mömlingen Sportplatz (Bayern).

Damit einher gehen entsprechende tarifliche Besonderheiten (s. Tarif).

Wartezeitregelungen

An folgenden **Verknüpfungspunkten** sind **Wartezeitregelungen** definiert.

Groß-Umstadt Mitte Bahnhof

Linie	wartet auf Linie	aus Richtung	Minuten	an Ver-kehrstagen	im Zeitraum
GU1	RE85, RB86	Frankfurt	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan
GU1	671	Darmstadt	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan
GU2	RB86	Frankfurt	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan
GU2	671	Darmstadt	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan
GU3	RE85, RB86	Frankfurt	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan
GU3	671	Darmstadt	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan

Dieburg Bahnhof

Linie	wartet auf Linie	aus Richtung	Minuten	an Ver-kehrstagen	im Zeitraum
GU2	RB61	Frankfurt	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan
GU2	RB75	Aschaffenburg, Wiesbaden	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan
MD	RB75	Aschaffenburg, Wiesbaden	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan

Groß-Umstadt Wiebelsbach

Linie	wartet auf Linie	aus Richtung	Minuten	an Ver-kehrstagen	im Zeitraum
GU3	RB81, RB82	Darmstadt, Frankfurt	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan

Groß-Umstadt Pfälzer Schloss

Linie	wartet auf Linie	aus Richtung	Minuten	an Ver-kehrstagen	im Zeitraum
GU1	X71	Darmstadt	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan
GU1	GU2/ GU3	Mömlingen/ Wiebelsbach	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan
GU2	GU1/ GU3	Schaafheim, Ober-Klingen/ Wiebelsbach	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan
GU3	GU1/ GU2	Schaafheim, Ober-Klingen/ Mömlingen	5	Mo-Fr	Ganztags gem. Fahrplan

Tarif

Die Linien des Linienbündels „Groß-Umstadt“ berühren im Landkreis Darmstadt-Dieburg und im Odenwaldkreis **folgende A-Tarifgebiete des Rhein-Main-Verkehrsverbunds (RMV)**:
4300 im Bereich Höchst i. Odenwald / Breuberg
4100 im Bereich Dieburg / Groß-Umstadt

Eine Besonderheit findet sich im Bereich der Gemeinde Möglingen im des Landkreis Miltenberg. Hier findet bei Binnenfahrten der **VAB-Gemeinschaftstarif** Anwendung. Bei verbundübergreifenden Fahrten gilt der **RMV/VAB-Übergangstarif**.

Fahrzeugeinsatz

Die Linien GA, GU1, GU2, GU3 und MD werden mit **Solobussen (SÜ)** betrieben, wohingegen auf der Linie GU4 mit **Midi-Bussen (MÜ)** verkehren.

Der einzusetzende Fahrzeugtyp wird in den ausgeschriebenen Fahrplänen (=Vergabefahrpläne) in der Kopfzeile „Verkehrsmittel“ über das Kürzel SÜ für Solobus bzw. MÜ für Midi-Bus beschrieben.

Die eingesetzten Fahrzeuge müssen den Vorgaben der Leistungsbeschreibung, Kapitel 2.4 entsprechen.

Haltestellenausstattung

Alle Haltestellen im Linienbündel sind mit mindestens einem Haltestellenmast („Paddel“) ausgestattet, auf dem neben dem Verkehrszeichen 224 nach StVO der Haltestellenname, die andienenden Linien mit Linienbezeichnung und Linienziel, das Logo des Rhein-Main-Verkehrsverbundes (gilt nur für den Landkreis Darmstadt-Dieburg und den Odenwaldkreis) und das Logo der DADINA (gilt nur für den Landkreis Darmstadt-Dieburg) angebracht sind. Die Paddel sind mit Fahrplankästen im Format DIN A3 quer versehen.

Die Standards im AMINA-Gebiet legen fest, dass jedes Haltestellenschild den Haltestellennamen, die Liniennummern sowie das Verkehrsunternehmen oder den Verbundnamen enthalten muss, während an jedem Bussteig Standard-Informationen wie Fahrpläne und Tarifinformationen in einem einheitlichen Layout im Format von DIN-A3-Doppelkästen bereitgestellt werden.

Bei Vorhandensein des **Kasseler Sonderbords** ist dieses spaltfrei anzufahren, um den vorgesehenen optimalen Aus- bzw. Einstieg zu ermöglichen.

Folgende Haltestellen sind mit **DFI-Anzeigern** ausgestattet:

- Dieburg Bahnhof
- Groß-Umstadt Pfälzer Schloss
- Groß-Umstadt Mitte Bahnhof